

東海自然歩道

定光寺～内津峠 明治村～善師野、犬山城

- ◎日程 2016年9月10～12日
- ◎メンバー Hama (L)、Sami、Sachi、他1名 (Hama+oku)
- ◎報告 Hama

6月の続きでJR中央本線の定光寺駅(愛知県春日井市)からのスタートとなりますが、朝5時半に八王子の自宅を出て約3時間半かかりました。他のメンバーも概ね同じような感じだったので、アプローチがどんどん遠くなり交通費も嵩むようになってきました。(写真:玉野御嶽神社から桧峠へ)



ということで、今回は交通費の節約と今回で愛知県コースを終わらせるために2泊3日で木曾川に架かるライン大橋・岐阜県との県境を目指しました。

初日は定光寺駅から内津峠まで。定光寺駅から川沿いに少し歩くと東海自然歩道と書かれた古びた遊園地の入り口のようなゲートがあり、そのゲートをくぐって駅の裏手の山を15分くらい登ると玉野御嶽神社。そこからアップダウンが続き最初に出会った林道を渡れば岐阜県との県境に沿って歩くことになります。再び林道に出て500mくらい歩くと桧峠。階段で山道に復帰して40分くらい登ると道樹山(429m)に到着しました。道樹山の山頂はスルーして、次の眺望の良い大谷山(425m)山頂で小休止。大谷山から本日最後のピーク弥勒山(437m)へ。



(写真:弥勒山から名古屋方面を望む)

弥勒山では、少し霽っていましたが名古屋のビル群や鈴鹿の山々を望むことができました。弥勒山から30分ほど下っていくと舗装道路に出て、階段のショートカットが1ヶ所ありますが内津峠まで舗装道路歩きとなります。内津峠はガードレールの外に看板があ

るだけで、本日の目的地としてはかなりガッカリな場所でした。車に注意しながら看板の前で証拠写真を撮り早々に内津神社へ。コースタイムより早く歩いて内津神社前 13:40 発のバスに乗ることを目論んでいたのですが、そんなに早く歩ける筈もなく、内津神社には 14:20 到着。次のバスは 16:10 発なのでタクシーを呼んで JR 中央本線・高蔵寺駅へ。高蔵寺駅から金山駅まで JR 線に乗車し、名鉄に乗り換えて宿泊地の犬山駅に向かいました。

宿泊は犬山セントラルホテルに連泊です。ここは名鉄犬山駅から徒歩 2 分で、近くには飲食店ビルやコンビニ、激安のドラッグストア(ホテルの隣)があって最高に便利なビジネスホテルでした。ちなみに飲食店ビルで 1 日目は「魚民」、2 日目は「ゆずの雫」にて反省会を行いました。2 日目の「ゆずの雫」では「ゆず風味」の料理がどれも美味しく、ゆずハイボールも最高でした。

2 日目、内津峠から奥入鹿までの区間は飛ばし、犬山駅から明治村までバスで行き、入鹿池の南側を回って入鹿大橋を渡ったところで東海自然歩道に入り善師野まで歩きました。

当初、明治村の開村時間に合わせて犬山駅前を出発し、午前中は明治村観光をする予定だったのですが、限られた時間では十分に楽しめないということで全員一致。明治村観光は止めにしました。その分、2 日目の歩行をなるべく早く切り上げようと予定より 40 分早い 8 時 5 分発のバスに乗車。乗客は明治村の従業員らしき数名と我々だけで約 20 分で明治村に到着。明治村(正門前バス停)からは入鹿池沿いの舗装道路を歩きます。



入鹿池の水量は見るからに少なく、犬を散歩していたおばさんによると「こんなに干上がったのは初めて」だとのこと。付近の夏場の降水量が例年よりかなり少なかったみたいです。1 時間弱歩いて赤い入鹿大橋を渡ると入鹿池の看板があり東海自然歩道に合流。

(写真：入鹿池から丸山池へ)

そこから 200m くらいで舗装道路から右手の林道に入ります。少し登ると、あとは良く整備された尾根道が続きますが正直つまらないルートでした。しかも

後半はほとんどが舗装道路で蒸し暑かったこともあり、ただひたすら草臥れました。

見込み通り、犬山駅には早く帰り着いたのでホテルで荷物をおろし、観光客で賑わう犬山城の城下町観光に出かけました。犬山祭の山車が展示されている「どんでん館」、山車のからくり人形の「からくり展示館」、江戸時代の城下町に関する「城とまちミュージアム」、土産物店などを巡り、最後は「ゆずの雫」での反省会で 2 日目の行動を終えました。

3 日目は善師野から犬山城まで歩く予定でしたが、舗装道路区間が多く、2 日目以上につまらな

さそうなので善師野には向かわず、犬山城と周辺の散策を楽しむことにしました。

(写真：ライン大橋からの犬山城)



チェックアウトを済ませたホテルにザックを預かってもらい、軽装で先ずは犬山城へ。昨日は観光客でいっぱいだったお城への通りも平日の朝早くは閑散としていました。国宝の犬山城には急坂を三光稲荷神社、針綱神社にお参りしながら登って行き、開場と同時に入場しました。天守最上階の廻縁（まわりえん）は少し外に傾いていて欄干も低くスリル満点ですが、濃尾平野と木曾川の絶景を堪能できました。犬山城からは東海自然歩道を辿って木曾川のライン大橋を渡り岐阜県側へ。

蜻蛉の多量発生直後で残骸が舞ってえらいことになっていましたが、橋のうえから眺める犬山城もなかなかの絶景です。岐阜県側の東海自然歩道への分岐点から更に木曾川沿いを歩き、やはり蜻蛉の残骸が舞う犬山橋を愛知県側に渡って再びの東海自然歩道を犬山城まで。舗装道路歩きは疲れます。犬山駅前の「松の里」という店で昼食後、ホテルに預けたザックを回収して名鉄で名古屋駅に向かい今回の山行を終えました。現地で楽な方へ随分と計画を変更しましたが、そこそこ山歩きもできたし、犬山が殊のほか良い所だったので存分に楽しみ満足の3日間でした。

以上で、愛知県コースは3区間ほど飛ばしましたが、主要なルートは歩いたのでこれで終了にします。次は岐阜県からですが、東京からどんどん遠くなっていくことでもあり、今回の犬山をベースとした計画のように東海自然歩道は主要コースのみの歩行とし、半分は観光といった感じで来年2月くらいから再開できればと思っています。ただ、岐阜県コースは情報が少なく、アプローチ方法や宿泊地の検討には苦労しそうです。

<コースタイム>

9/10 JR 中央本線・定光寺駅 9:04—12:00 道樹山—12:20 大谷山 12:40—13:05 弥勒山—14:00 内津峠—14:20 内津神社＝タクシーにて JR 中央本線・高蔵寺駅へ
高蔵寺駅から金山駅で名鉄に乗り換え犬山駅へ（宿泊）

9/11 名鉄・犬山駅（バス乗車）8:05＝8:25 明治村バス停—9:15 入鹿大橋—11:30 丸山池—12:45 名鉄・善師野駅 12:58＝犬山駅～犬山城下町観光（宿泊）

9/12 犬山セントラルホテル 8:00～13:00 犬山城と周辺観光