



東海自然歩道を歩く



氷穴から精進湖入口まで

2014年2月1日(土)

【メンバー】浜口(L)、斎藤(幸)、斎藤(光)、坂井、藤野、浜口(由)

【コースタイム】

富士急・富士山駅 9:20=(バス)=10:00 氷穴 10:10-11:00 風穴-13:30 精進湖入口 14:20
 =(バス)=14:55 富士急・河口湖駅(16:00 発電車で帰宅)

記録: 浜口



12年9月に踏破する予定だった青木ヶ原樹海のルートが氷穴までとなっていたため、氷穴から精進湖までの樹海ルートに県境割石峠までの区間を加えて踏破を目論んだのですが、結局、今回は樹海を抜けるまでの短い区間しか進めませんでした。

考えてみれば当然なのですが、標高1千メートル付近の高原地帯で、数日前まで暖かい日が続いたあと急に冷え込んだため、残雪がガチガチに凍ってアイスバーンになっていました。そもそも、氷穴のバス停にバスが止まって降りる歩道がブラックアイス。バスから降りただけで難儀しました。

精進湖民宿村に着いたあたりで1時間程度の予定オーバーだったので本栖湖くらいまでは行こうかとも思いましたが、標高がほとんど変わらない高原地帯でルートの状態が良くなる見込みは無く、転倒して怪我をしないうちに止めることにしました。景色が単調な青木ヶ原樹海を抜けることができただけ良かったかと。

帰りの河口湖駅では電車の発車時刻まで時間があつたので駅前の「ほうとう」屋さんに入り、ビールと「ほうとう」6人前を注文しましたが、1人前がものすごいボリュームなので6人だと2~3人前くらいで十分だと思います。今後のご参考まで。



後日談となりますが、我々が青木ヶ原樹海に行った翌週末から2週連続の記録的な大雪では、富士五湖方面だけでなく山梨県全体が一時孤立状態になりました。そのため、22日に計画していた精進湖入口からの続きは中止としましたが、富士急線は19日から運行を再開したものの、精進湖入口までの富士急バスは22日時点では運休となっていました。

除雪した雪を捨てる場所も無いということで、普通の状態に戻るのには未だ少し日数がかかるようです。